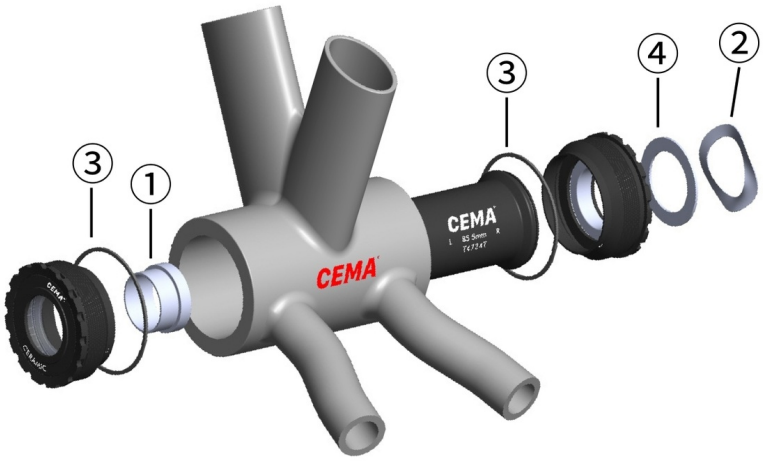
GUIDE D'INSTALLATION

T47 Inboard pour SRAM GXP – T4724TBR

Lisez attentivement le guide d'installation avant de monter votre boîtier de pédalier fileté.

1. IMPORTANT : Appliquez la pâte anti-grippage CEMA sur les filetages du cadre et du boîtier de pédalier.
2. Alignez les filetages du boîtier et du cadre et serrez à la main aussi loin que possible. AVERTISSEMENT : FORCER LE SERRAGE DE FILETAGES MAL ALIGNÉS ENDOMMAGE LES FILETAGES !
3. Utilisez un outil adapté et une clé dynamométrique et serrez à un couple de 40-50 Nm. Vérifiez le couple de serrage tous les 6 mois.
4. Installez le tube de protection et répétez les étapes 1 à 3 pour monter le boîtier de l'autre côté du cadre.





① GXP Adapter
② Wave Washer
③ 1mm Spacer
④ Adjustment Washer

COMPATIBLE

Boîtier du cadre ID / largeur (mm)			Montage
T47	**85.5**	Road	Use ① ③ 1pc (N-DS) & ② ③ 1pc (DS)

- Use ④ only in case of excessive play between bottom bracket and crank

OUTILS RECOMMANDÉS

Clé de pédalier CEMA **SRC-TT-B020**
Outil pour pédalier CEMA 30 mm **SRC-TT-B006D-18**

PIÈCES DE RECHANGE

Ensemble de roulements de rechange pour boîtiers de pédalier CEMA 24 mm.
SRC-BB-S009C-B Noir, Céramique
SRC-BB-S009S-B Noir, Acier inoxydable
SRC-BB-S009SG3-B Noir, SG3 - Céramique - ENDUIT

ENTRETIEN

Entretenez les roulements en les nettoyant et en ajoutant du lubrifiant :

- Après chaque sortie par mauvaises conditions de route ou sous la pluie.
- Tous les 3 à 6 mois, en entretien de routine.

Un bon entretien améliore le roulement, évite d'endommager les roulements et prolonge leur durée de vie.

Conseil ! Appliquez la pâte hydrofuge CEMA entre le roulement et le cache-poussière.