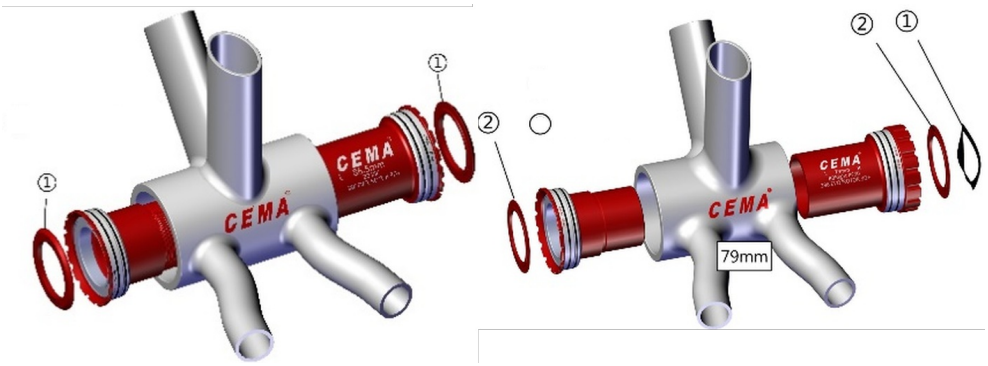
GUIDE D'INSTALLATION

BBright46 pour FSA386/Rotor/Raceface 30mm – RPF30386B

Lisez attentivement le guide d'installation avant de monter votre boîtier de pédalier Interlock.

1. IMPORTANT : Appliquez la pâte anti-grippage CEMA sur le cadre, le boîtier de pédalier et le filetage.
2. Enfoncez le côté transmission du boîtier à la main aussi loin que possible, puis pressez-le complètement avec l'outil pour boîtier de pédalier CEMA 006.
3. Alignez les filetages du côté transmission et du côté opposé et serrez à la main aussi loin que possible. AVERTISSEMENT : FORCER LE SERRAGE DE FILETAGES MAL ALIGNÉS ENDOMMAGE LES FILETAGES !
4. Utilisez un outil adapté de chaque côté du boîtier, l'un pour serrer et l'autre pour maintenir. Serrez à la clé dynamométrique à un couple de 40-45 Nm et vérifiez le couple de serrage tous les 6 mois.



① 2.7mm End Cover
② 1mm End Cover
③ Wave Washer

COMPATIBLE

Boîtier du cadre ID	largeur (mm)		Montage
46	**79**	ROTOR	Use ① 1pc (N-DS) & ① 1pc (DS)
		386	Use ② 1pc (N-DS) & ② 1pc (DS)

- Pour le montage de pédaliers SRAM DUB, ajoutez le kit accessoire DUB, réf. SRC-BB-A0014-B.
- Pour le montage de pédaliers SRAM DUB, ajoutez le kit accessoire DUB, réf. SRC-BB-A0014-D.
- Pour le montage de pédaliers PRAXIS M30, ajoutez le kit accessoire PRAXIS M30, réf. SRC-BB-A0015-E.
- Install ③ according to crank manufacturer's instructions.

OUTILS RECOMMANDÉS

Clé de pédalier CEMA **SRC-TT-B020**
Outil pour pédalier CEMA 30 mm **SRC-TT-B006D-18**

PIÈCES DE RECHANGE

Ensemble de roulements de rechange pour boîtiers de pédalier CEMA 30 mm.
SRC-BB-S010C-B Noir, Céramique
SRC-BB-S010S-B Noir, Acier inoxydable
SRC-BB-S010SG3-B Noir, SG3 - Céramique - ENDUIT

ENTRETIEN

Entretenez les roulements en les nettoyant et en ajoutant du lubrifiant :

- Après chaque sortie par mauvaises conditions de route ou sous la pluie.
- Tous les 3 à 6 mois, en entretien de routine.

Un bon entretien améliore le roulement, évite d'endommager les roulements et prolonge leur durée de vie.

Conseil ! Appliquez la pâte hydrofuge CEMA entre le roulement et le cache-poussière.