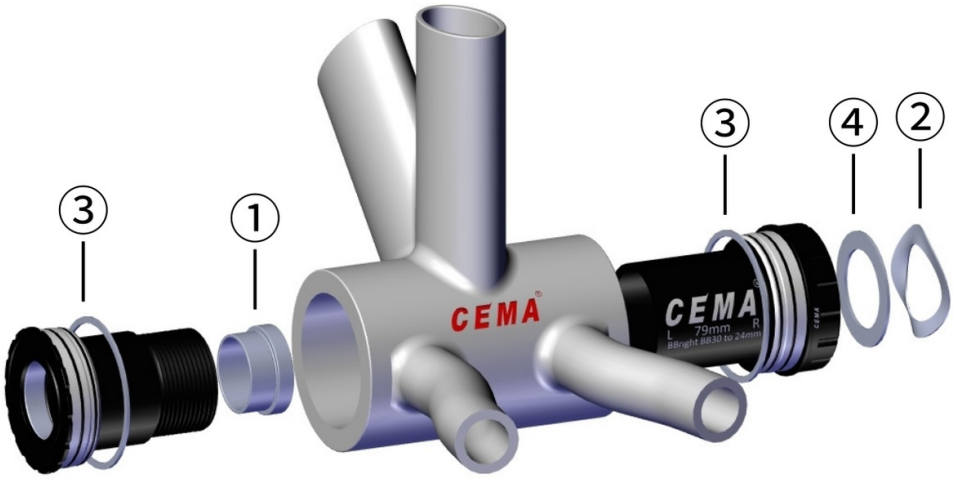
# GUIDE D'INSTALLATION

## BBright42 pour SRAM GXP – RBB3024BR

**Lisez attentivement le guide d'installation avant de monter votre boîtier de pédalier Interlock.**

1. IMPORTANT : Appliquez la pâte anti-grippage CEMA sur le cadre, le boîtier de pédalier et le filetage.
2. Enfoncez le côté transmission du boîtier à la main aussi loin que possible, puis pressez-le complètement avec l'outil pour boîtier de pédalier CEMA 006.
3. Alignez les filetages du côté transmission et du côté opposé et serrez à la main aussi loin que possible. AVERTISSEMENT : FORCER LE SERRAGE DE FILETAGES MAL ALIGNÉS ENDOMMAGE LES FILETAGES !
4. Utilisez un outil adapté de chaque côté du boîtier, l'un pour serrer et l'autre pour maintenir. Serrez à la clé dynamométrique à un couple de 40-45 Nm et vérifiez le couple de serrage tous les 6 mois.




① GXP Adapter
② Wave Washer
③ 1.2 mm Spacer
④ Adjustment Washer

## COMPATIBLE

| Boîtier du cadre ID / largeur (mm) | | | Montage |
|---|---|---|---|
| **42** | **79** | Road | Use ① ③ 1pc (N-DS) & ② ③ 1pc (DS) |

- Use ④ only in case of excessive play between bottom bracket and crank

## OUTILS RECOMMANDÉS

Clé de pédalier CEMA **SRC-TT-B020**
Outil pour pédalier CEMA 24 mm **SRC-TT-B019**

## PIÈCES DE RECHANGE

Ensemble de roulements de rechange pour boîtiers de pédalier CEMA 24 mm.
**SRC-BB-S009C-B** Noir, Céramique
**SRC-BB-S009S-B** Noir, Acier inoxydable
**SRC-BB-S009SG3-B** Noir, SG3 - Céramique - ENDUIT

## ENTRETIEN

Entretenez les roulements en les nettoyant et en ajoutant du lubrifiant :

- Après chaque sortie par mauvaises conditions de route ou sous la pluie.
- Tous les 3 à 6 mois, en entretien de routine.

**Un bon entretien améliore le roulement, évite d'endommager les roulements et prolonge leur durée de vie.**

**Conseil !** Appliquez la pâte hydrofuge CEMA entre le roulement et le cache-poussière.