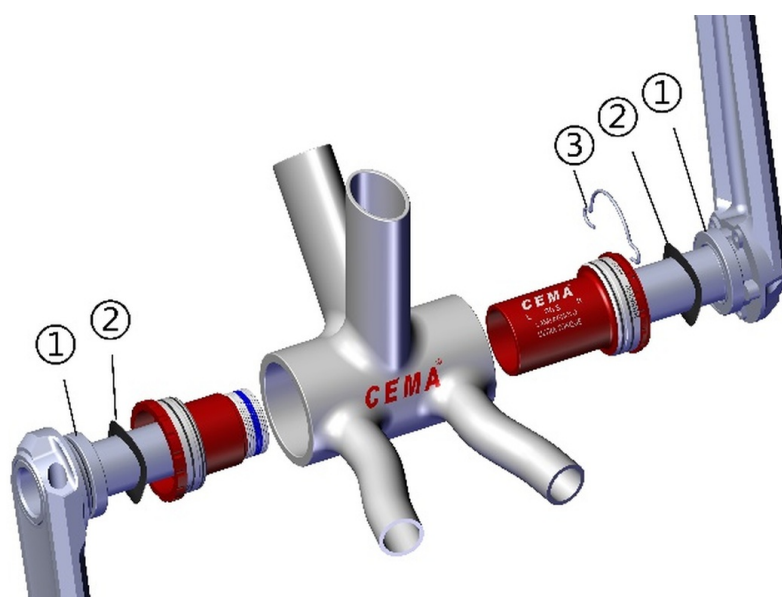


GUIDE D'INSTALLATION

BB86 pour CAMPA UT – BB8625UB



- ❗ **Lisez attentivement le guide d'installation avant de monter votre boîtier de pédalier Interlock.**
- 1 **IMPORTANT** : Appliquez la pâte anti-grippage CEMA sur le cadre, le boîtier de pédalier et le filetage.
 - 2 Enfoncez le côté transmission du boîtier à la main aussi loin que possible, puis pressez-le complètement avec l'outil pour boîtier de pédalier CEMA 006.
 - 3 Alignez les filetages du côté transmission et du côté opposé et serrez à la main aussi loin que possible. **AVERTISSEMENT : FORCER LE SERRAGE DE FILETAGES MAL ALIGNÉS ENDOMMAGE LES FILETAGES !**
 - 4 Utilisez un outil adapté de chaque côté du boîtier, l'un pour serrer et l'autre pour maintenir. Serrez à la clé dynamométrique à un couple de 40-45 Nm et vérifiez le couple de serrage tous les 6 mois.



- ① Bearing 6805N
- ② Wave Washer
- ③ C-type buckle

COMPATIBLE

Boîtier du cadre ID / largeur (mm)		Montage	
41	86.5	Road	Use ① ② 1pc (N-DS) & ① ② ③ 1pc (DS)

- ② Only to be used when tolerances between bottom bracket and crankset occur.

OUTILS RECOMMANDÉS

Clé de pédalier CEMA SRC-TT-B020

Outil pour pédalier CEMA 24 mm SRC-TT-B019

PIÈCES DE RECHANGE

Kit Campagnolo Ultra Torque
SRC-BB-C001

ENTRETIEN

Entretenez les roulements en les nettoyant et en ajoutant du lubrifiant :

- Après chaque sortie par mauvaises conditions de route ou sous la pluie.
- Tous les 3 à 6 mois, en entretien de routine.

Un bon entretien améliore le roulement, évite d'endommager les roulements et prolonge leur durée de vie.

Conseil ! Appliquez la pâte hydrofuge CEMA entre le roulement et le cache-poussière.