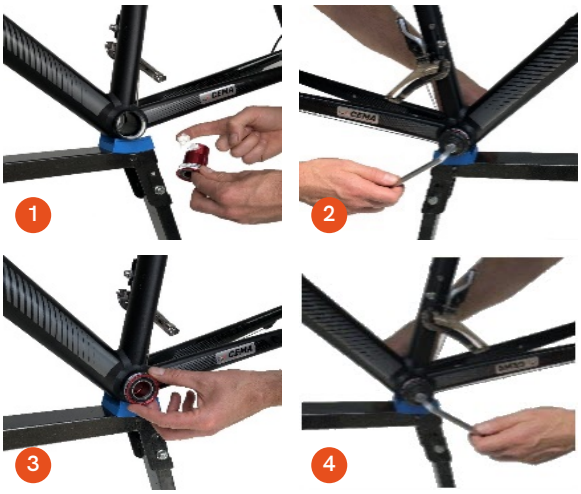
GUIDE D'INSTALLATION

BB30 pour BB30/PF30 – BC30/BS30/BS30S

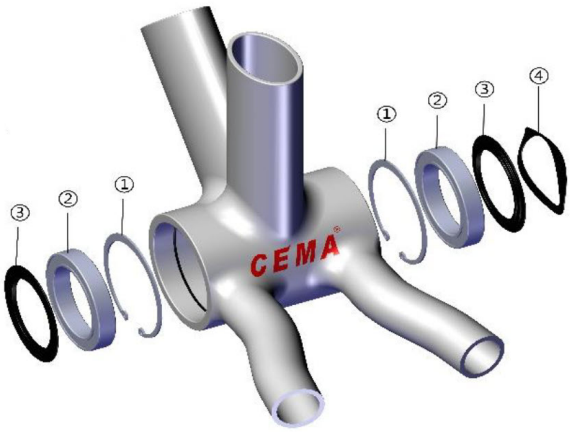
! **Lisez attentivement le guide d'installation avant de monter votre boîtier de pédalier.**



1 IMPORTANT : Appliquez la pâte anti-grippage CEMA sur le cadre.

2 Enfoncez le côté transmission du boîtier à la main aussi loin que possible, puis pressez-le complètement avec l'outil pour boîtier de pédalier CEMA 006.

3 4 Enfoncez le côté opposé à la transmission du boîtier et pressez-le complètement avec l'outil pour boîtier de pédalier CEMA 006.



1. Snap Ring
2. Bearing
3. End Cover
4. Wave Washer

COMPATIBLE

Cadre	Largeur du cadre (mm)	Diamètre intérieur du cadre (mm)	Pédalier	Montage
BB30	68	42	Road	Utilisez ①②③ 1pc (N-DS) & ①②③④ 1pc (DS)
	73		MTB	Utilisez ①②③ 1pc (N-DS) & ①②③④ 1pc (DS)

OUTILS RECOMMANDÉS

SRC-TT-B006D	Outil de remplacement boîtiers de pédalier
SRC-GS-AP-50ML	CEMA Graisse de Montage - 50 ml
SRC-GS-SP-50ML	CEMA Pâte de protection hydrofuge - 50 ml
SRC-GS-NB52	Graisse pour roulements céramique, 2 / 5 / 10 / 20 ml

ENTRETIEN

Entretenez les roulements en les nettoyant et en ajoutant du lubrifiant :

- Après chaque sortie par mauvaises conditions de route ou sous la pluie.
- Tous les 3 à 6 mois, en entretien de routine.

Un bon entretien améliore le roulement, évite d'endommager les roulements et prolonge leur durée de vie.

Conseil ! Appliquez la pâte hydrofuge CEMA entre le roulement et le couvercle d'extrémité.